

Foglio caratteristiche tecniche TI-A30 Flange per dispositivi anticaduta K e KR

Informazioni generali

Le versioni standard dei dispositivi anticaduta SITEMA con tipologia K e KR hanno tutte le filettature sul fondo e quindi possono essere facilmente avvitate sul telaio della macchina. Tuttavia viene spesso richiesto un fissaggio a flangia, sia perché un fissaggio a vite dal basso non è possibile sia perché è richiesto un fissaggio lasco, flottante. (Informazioni tecniche TI-A10 capitolo 14 „Fissaggio“, pagina 4)

Flangia lasca FL/SL (appoggiata/lasca)

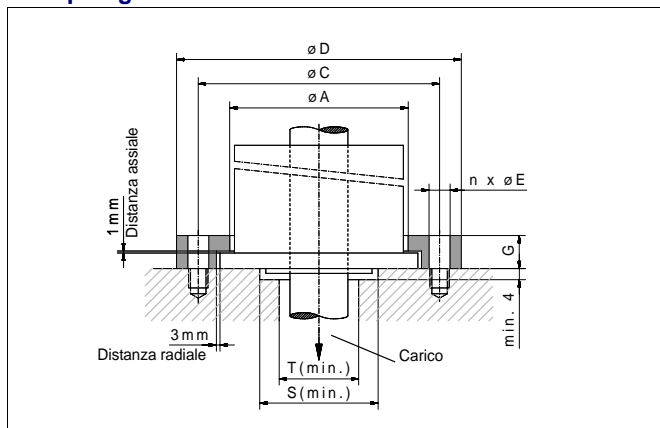
Per il fissaggio di dispositivi anticaduta K, KR e KRP su telaio della macchina

Per evitare forze coercitive è spesso conveniente agganciare il dispositivo anticaduta con la flangia FL/SL **lasca** sul telaio macchina, in modo che i movimenti trasversali della barra possano essere assorbiti senza sviluppare forze.

Nel seguito sono indicate flange lasche per le serie standard dei dispositivi anticaduta con tipologia K e KR.

La linea di alimentazione di pressione deve essere realizzata flessibile, in modo da poter seguire i movimenti dell'carter. L'carter deve essere liberamente mobile secondo il senso di rotazione e quindi si orienta con la linea di pressione.

Per tipologia KR



Per tipologia KR

Tipo	per dispositivo anticaduta			D	C	A	G	E	n	T	S
				mm	mm	mm	mm	mm		mm	mm
FL/SL 25	KR 25	o	KRP 25	108	97	78	16	6,6	6x60°	32	47
FL/SL 40	KR 40	o	KRP 40	160	144	113	20	9	6x60°	47	59
FL/SL 56	KR 56	o	KRP 56	198	180	147	20	11	6x60°	63	77
FL/SL 80	KR 80	o	KRP 80	255	235	201	25	11	6x60°	87	107

Per tipologia K (Flangia in 2 parti)

Tipo	per dispositivo anticaduta			D	C	A	G	E	n	T
				mm	mm	mm	mm	mm		mm
FL/SL 100	K 100	o	KRP 100	350	320	247	30	14	6x60°	107
FL/SL 125	K 125			370	330	277	35	18	4x90°	132
FL/SL 140	K 140			420	380	327	35	18	4x90°	147

Con riserva di modifiche tecniche

Nel seguito sono presentate diverse flange standard per tipici casi di applicazione.

A pagina 3 si possono inoltre trovare flange per il fissaggio di uno zoccolo elastico / zoccolo a molla.

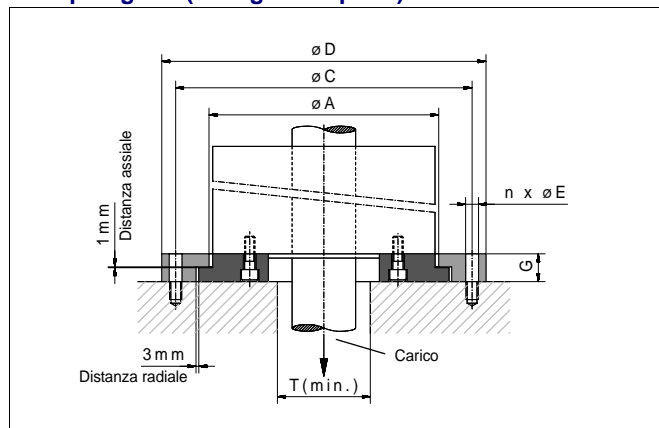
La pagina 4 riporta flange per teste di bloccaggio con tipologia KR/T.

Per motivi costruttivi, le flange lasche per le due tipologie K e KR sono differenti. Tuttavia non differiscono dal punto di vista funzionale.

Poiché la tipologia K rispetto alla tipologia KR non possiede un collare, la flangia di fissaggio per la tipologia K è formata da due parti.

Una parte viene avvitata dal basso sul dispositivo anticaduta, mentre la flangia a risvolto viene avvitata sul telaio macchina.

Per tipologia K (Flangia in 2 parti)



Flangia fissa FL/SF (appoggiata fissa)

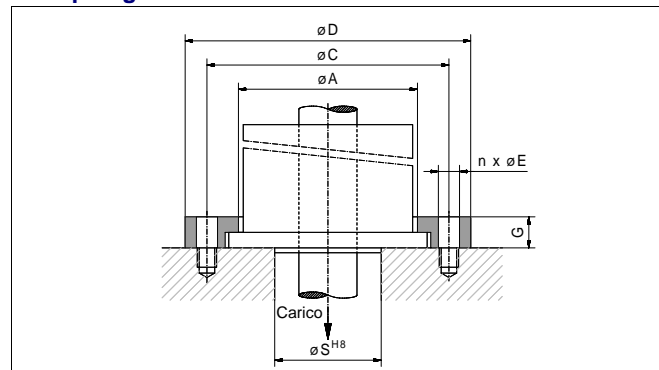
Per il fissaggio di dispositivi anticaduta K e KRP su telaio macchina fisso oppure in modo mobile sulla slitta a rovescio

In alternativa al fissaggio tramite filettatura sul fondo del dispositivo anticaduta, si può impiegare una flangia a risvolto FL/SF per avvitare il anticaduta paracadute in modo fisso.

Tuttavia in questo caso si deve fare attenzione che il fissaggio della barra di arresto presenti un gioco sufficiente, in modo che possibili movimenti trasversali e di inclinazione della slitta non possano generare forze trasversali sulla barra.

Per motivi costruttivi, questa flangia fissa è disponibile solo per dispositivi anticaduta con tipologia KR e KRP. Su richiesta, sono anche possibili fissaggi a flangia fissi per la tipologia K.

Per tipologia KR und KRP



Per tipologia KR e KRP

Tipo	per dispositivo anticaduta			D	C	A	G	E	n	S
				mm	mm	mm	mm	mm		mm
FL/SF 25	KR 25	o	KRP 25	108	97	76	15	6,6	6x60°	40
FL/SF 40	KR 40	o	KRP 40	160	144	113	19	9	6x60°	52
FL/SF 56	KR 56	o	KRP 56	198	180	147	19	11	6x60°	70
FL/SF 80	KR 80	o	KRP 80	255	235	201	24	11	6x60°	100

Con riserva di modifiche tecniche

Flangia lasca FL/HL (sospesa/lasca)

Per il fissaggio di dispositivi anticaduta K e KRP in modo mobile sulla slitta

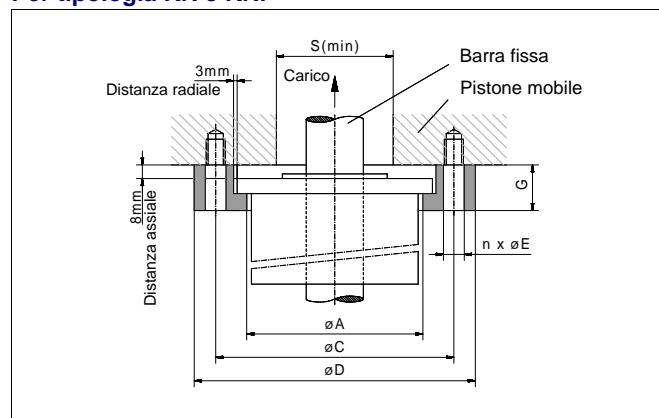
La flangia lasca FL/HL viene impiegata quando si deve installare il dispositivo anticaduta in modo mobile sotto la slitta e la barra fissa sul telaio macchina (di regola sospesa).

Attraverso il gioco assiale di 8 mm, questa flangia realizza la funzione di uno zoccolo elastico / zoccolo a molla. (Informazioni tecniche TI-A10 capitolo 14 „Fissaggio“, pagina 4)

La linea di alimentazione di pressione deve essere realizzata flessibile, in modo da poter seguire i movimenti dell'carter. L'carter deve essere liberamente mobile secondo il senso di rotazione e quindi si orienta con la linea di pressione.

Per motivi costruttivi, la flangia FL/HL è disponibile solo per dispositivi anticaduta con tipologia KR e KRP.

Per tipologia KR e KRP



Per tipologia KR e KRP

Tipo	per dispositivo anticaduta			D	C	A	G	E	n	S
				mm	mm	mm	mm	mm		mm
FL/HL 25	KR 25	o	KRP 25	108	97	78	23	6,6	6x60°	47
FL/HL 40	KR 40	o	KRP 40	160	144	114	27	9	6x60°	59
FL/HL 56	KR 56	o	KRP 56	198	180	148	27	11	6x60°	77
FL/HL 70	KR 70	o	KRP 70	234	214	180	32	11	6x60°	97
FL/HL 80	KR 80	o	KRP 80	255	235	202	32	11	6x60°	107

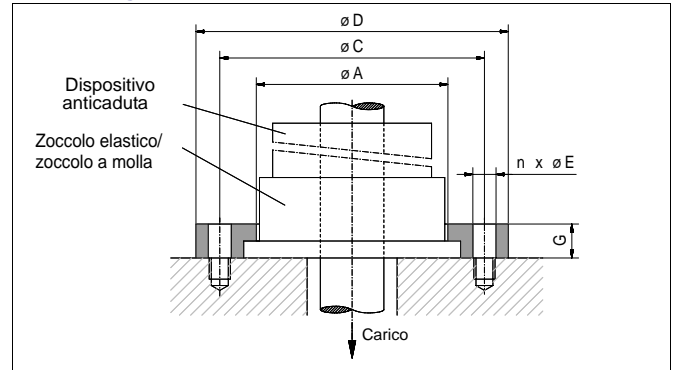
Con riserva di modifiche tecniche

Flangia fissa FL/FS (zoccolo elastico / zoccolo a molla)

Per il fissaggio di zocchi elastici FS su telaio macchina fisso

Come alternativa al fissaggio a vite dello zoccolo elastico / zoccolo a molla sul telaio macchina, si può impiegare la flangia FL/FS.

Per tipologia KR e KRP



Per tipologia KR e KRP

Tipo	per zoccolo elastico	D	C	A	G	E	n
		mm	mm	mm	mm	mm	
FL/FS 25	FS 25	120	110	93	18	6,6	6x60°
FL/FS 40	FS 40	175	160	141	24	9	6x60°
FL/FS 56	FS 56	230	210	178	30	11	6x60°
FL/FS 80	FS 80	284	264	238	30	11	6x60°
FL/FS 100	FS 100	304	280	248	40	14	6x60°
FL/FS 125	FS 125	376	350	315	40	18	4x90°
FL/FS 140	FS 140	406	380	345	40	18	4x90°

Con riserva di modifiche tecniche

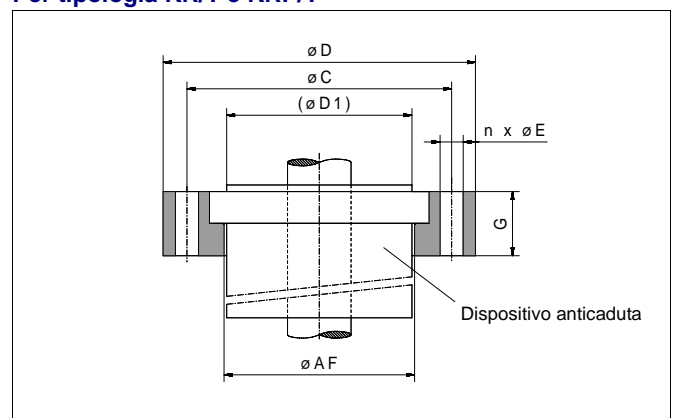
Flangia di fissaggio per tipologia KR/T

Flangia di fissaggio fissa - Tipo FL/TF

Se la barra di bloccaggio è sospesa sulla slitta oppure al mezzo di sostegno del carico in modo che i possibili errori di allineamento siano bilanciati e le forze trasversali siano evitate, il dispositivo anticaduta può essere avvitato in modo centrato e fisso sul telaio macchina.

In tale caso la flangia FL/TF consente di ruotare in modo continuo i raccordi nella direzione desiderata. Quando le viti sono avvitate, l'carter rimane fisso.

Per tipologia KR/T e KRP/T



Per tipologia KR/T e KRP/T

Tipo	per dispositivo anticaduta			AF	C	D	G	E	n
				mm	mm	mm	mm	mm	
FL/TF 25	KR/T 25	o	KRP/T 25	74	112	129	30	11	6x60°
FL/TF 40	KR/T 40	o	KRP/T 40	109	153	175	40	14	8x45°
FL/TF 56	KR/T 56	o	KRP/T 56	143	200	236	50	17,5	8x45°
FL/TF 80	KR/T 80	o	KRP/T 80	197	270	310	70	22	12x30°

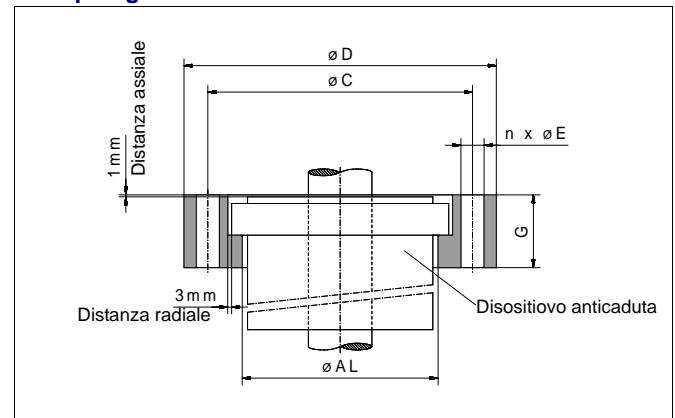
Con riserva di modifiche tecniche

Flangia di fissaggio lasca - Tipo FL/TL

Per evitare forze coercitive è spesso conveniente agganciare il dispositivo anticaduta con la flangia FL/TL **lasca** sul telaio macchina, in modo che i movimenti trasversali della barra possano essere assorbiti senza sviluppare forze.

La linea di alimentazione di pressione deve essere realizzata flessibile, in modo da poter seguire i movimenti dell'carter. L'carter deve essere liberamente mobile secondo il senso di rotazione e quindi si orienta con la linea di pressione.

Per tipologia KR/T e KRP/T



Per tipologia KR/T e KRP/T

Tipo	per dispositivo anticaduta			AL	C	D	G	E	n
				mm	mm	mm	mm	mm	
FL/TL 25	KR/T 25	o	KRP/T 25	79	112	129	33	11	6x60°
FL/TL 40	KR/T 40	o	KRP/T 40	114	153	175	44	14	8x45°
FL/TL 56	KR/T 56	o	KRP/T 56	148	200	236	55	17,5	8x45°
FL/TL 80	KR/T 80	o	KRP/T 80	202	270	310	76	22	12x30°

Con riserva di modifiche tecniche