

Foglio caratteristiche tecniche TI-B11 Freni di sicurezza KSP

Informazioni basilare, specialmente per l' scopo , principio di funzionamento, dimensionamento, azionamento e comando per i SITEMA - Freni di sicurezza KSP, sono riportati nelle „Informazioni tecniche TI-B10“. Ulteriormente e da tenere conto delle „Istruzioni per l'uso BA-B10“.

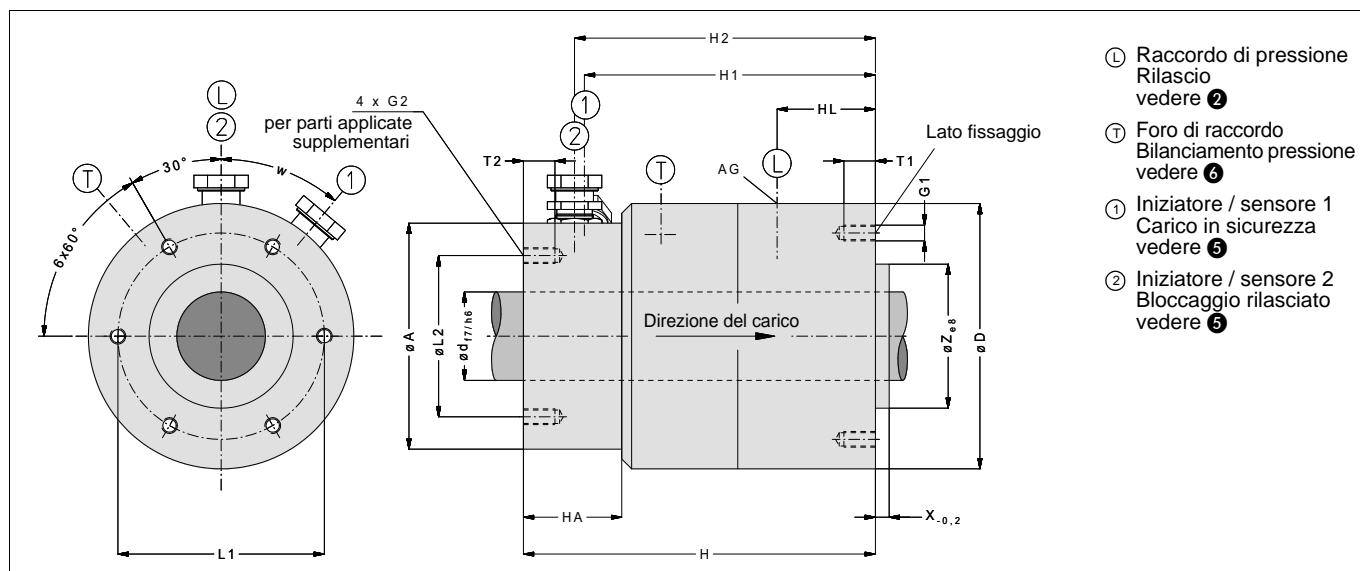


Fig. 1: Dimensioni freno di sicurezza KSP (CAD-Files download tramite ns. sito web: www.sitema.com)

Tipo	N. ident.	① ② ③																		④				Peso	
		d	M	p	F6	H	D	Z	X	A	HA	w	L1	G1	T1	L2	G2	T2	AG	VL	HL	H1	H2		
		mm	kN	bar	kN	mm	mm	mm	m	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	cm ³	mm	mm	mm	mm	kg
KSP 16	KSP 016 01	16	2,5	3,5	-	114	96	35	5	78	36	50°	55	M6	15	65	M6	10	G¼	10	17	91	88	3	
KSP 22	KSP 022 01	22	5	3,5	3,5	137	120	40	6	104	37	40°	60	M6	15	80	M6	10	G¼	15	25	115	120	5	
KSP 22	KSP 022 02	22	10	3,5	3,5	137	120	40	6	104	37	40°	60	M6	15	80	M6	10	G¼	15	25	115	120	5	
KSP 25	KSP 025 01	25	15	3,5	6,5	142	140	45	6	114	37	40°	70	M8	20	90	M6	10	G¼	30	24	120,5	125,5	8	
KSP 28	KSP 028 02	28	20	3,5	11	173	184	50	6	118	40	30°	80	M8	20	90	M6	10	G¼	40	43	148	153	12	

Con riserva di modifiche tecniche

① M è il valore ammesso per la forza peso esercitata sul freno di sicurezza KSP. La forza di arresto con barra asciutta o bagnata di olio minerale è almeno 2 x M, ma non supera 3,5 x M.

② La pressione necessaria per mantenere lo stato di apertura è 2 bar. La pressione d'esercizio ammessa è 10 bar.

③ I freni di sicurezza KSP normalmente si sbloccano solo quando vengono azionati mediante pressione con un' contenporanio movimento ascendente del carico tramite il comando. La sicurezza viene garantita solo se, per esempio, con una pressione di rilascio il carico corrisponde minimo F6. In altri casi, oppure per altre pressioni/carichi contattore SITEMA.

④ Volume di Norma per assorbimento.

⑤ I fori con supporti applicati sono previsti per sensori induttivi di prossimità reperibili in commercio M12x1 con distanza di commutazione nominale 2 mm (installabili a raso). I sensori induttivi di prossimità possiedono di una battura-finecorsa di profondità.

⑥ Per il compenso della pressione è presente un foro filettato aggiuntivo contrassegnato T (serbatoio, raccordo olio di recupero). Allo stato di consegna questo è chiuso da un tappo / filtro. Se ce pericolo che possono essere aspirati fluidi aggressivi oppure umidità del ambiente, si deve prevedere di installare un raccordo (recipiente pulito senza pressione) che porta in ambiente pulito.