

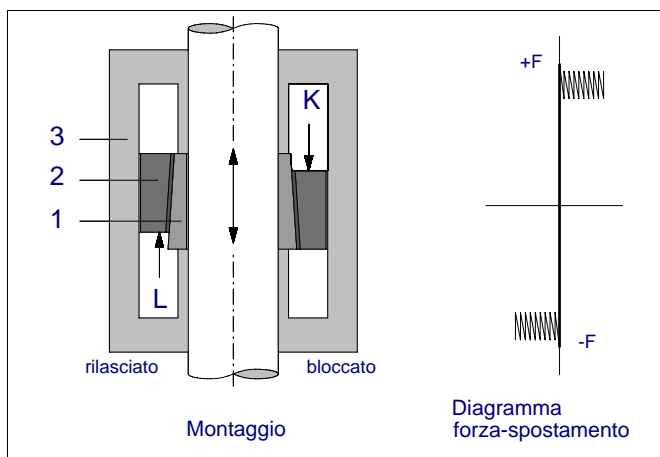
Informazioni tecniche TI-F10

Dispositivi bidirezionali di arresto

- ☑ Bloccaggio in entrambe le direzioni di carico
- ☑ possibilità di rilascio pneumatico o idraulico



Funzionamento generale

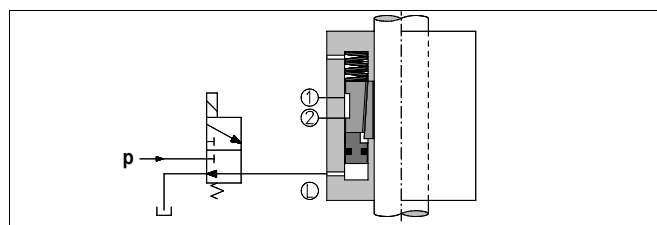


I dispositivi bidirezionali di arresto SITEMA a regolazione continua bloccano la barra senza modificare la propria posizione e assorbono le forze assiali in entrambe le direzioni. A seconda del tipo, l'apertura è garantita da una pressione idraulica o pneumatica. La forza di serraggio viene prodotta dall'elasticità di molle o dalla pressione idraulica. Il sistema di bloccaggio è composto da una boccola di bloccaggio (1) con un cono esterno e di un manicotto di bloccaggio (2) con un cono interno. La boccola di bloccaggio (1) è fissata assialmente nel carter (3) e si sposta solo radialmente, per cui si ottiene un bloccaggio praticamente senza gioco. Il manicotto di bloccaggio (2) viene condotto nel carter (3), e per il bloccaggio viene premuto in direzione assiale mediante la boccola di bloccaggio (1). La forza di bloccaggio K viene prodotta dalla pressione o dalle molle e rafforzata dalle superfici coniche (e/o piani inclinati). La testa di bloccaggio viene sollevata dalla forza L. Si produce così un intraferro definito, in modo tale che l'asta possa scivolare senza difficoltà.

L'unità di fissaggio SITEMA riceve forze in entrambe le direzioni. Quando è sovraccarica, la barra scivola, cosa che generalmente non provoca danni. Tuttavia, si devono evitare gli usi con sovraccarichi ricorrenti (frenate), a meno che i materiali della boccola e della barra di bloccaggio non siano adeguati. Altrimenti, a seconda delle forze, della velocità di scivolamento e della qualità della barra ecc., non sono da escludere fenomeni di grippaggio.

Serraggio mediante molle, rilascio mediante pressione

Tipologia KFH, KFP, fra le altre

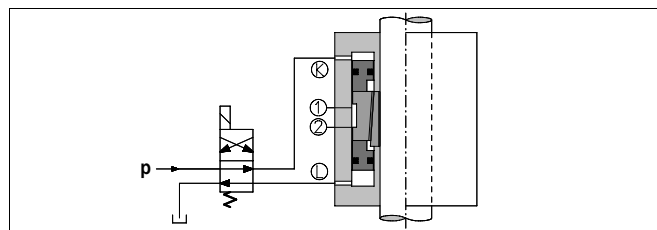


Nella regolazione dei comandi rappresentata l'unità di fissaggio non è in pressione, la barra quindi viene bloccata dalla reazione elastica e può trasmettere l'intera forza di arresto nominale. L'interruttore di prossimità 1 segnala „bloccato“.

Durante ogni spostamento conforme all'esercizio, la valvola a 3/2 vie viene azionata aereggiando così l'unità di fissaggio. In tutti gli altri stati di esercizio, anche in caso di mancanza di corrente, arresto d'emergenza ecc., l'unità di fissaggio blocca la barra, e frena il carico. Inoltre il carico, viene assicurato anche in caso di interruzione dell'alimentazione. Per prevenire possibili problemi la barra non deve essere azionata prima che l'interruttore di prossimità 2 non segnali "serraggio rilasciato".

Serraggio e rilascio mediante pressione

Tipologia KB e KBP



Nella regolazione dei comandi rappresentata l'attacco K è azionato dalla pressione, la barra viene quindi bloccata dalla pressione. La forza di arresto è ampiamente proporzionale alla pressione applicata. L'interruttore di prossimità 1 segnala „bloccato“.

Il cambio di posizione delle valvole rilascia il bloccaggio. Per prevenire possibili problemi la barra non deve essere azionata prima che l'interruttore di prossimità 2 non segnali "serraggio rilasciato".

Prospetto modelli

| Modello | KFH KFH/X, KFH/Z | KFHL | KFHC | KFHW | KB | KFP KFP/Z | KFPC | KBP |
|-------------------------------------|--|-------------|--------|------------|-------------|--------------|--------|-------------|
| Azionamento idraulico | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Azionamento pneumatico | | | | | | ● | ● | ● |
| Bloccaggio a molle | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | |
| Bloccaggio a pressione | | | | | ● | | | ● |
| Autoarresto senza pressione | ● | ● | ● | ● | ⓪ | ● | ● | ⓪ |
| Rilascio a pressione | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Frenate ammissibili | | | ● | ● | | | ● | |
| Copertura anti corrosione | | ● | ● | ● | | | ● | |
| Certificato dalla Lloyd's Register | | ● | | | | | | |
| Disponibile per diametro barra (mm) | da 10 a 250 | da 18 a 125 | 30 | da 18 a 40 | da 25 a 300 | da 12 a 100 | 30 | da 10 a 100 |
| Foglio caratteristiche tecniche | TI-F50 TI-F13, TI-F19 | TI-F52 | TI-F17 | TI-F16 | TI-F15 | TI-F20 | TI-F21 | |
| Istruzioni d'uso corrispondenti | BA-F50, BA-F51 BA-F13, BA-F19 | BA-F52 | BA-F17 | BA-F16 | BA-F15 | BA-F20 | BA-F21 | BA-F25 |
| | ● pertinente ⓪ indefinito, dopo la diminuzione della pressione il carico è libero sul lato di bloccaggio. | | | | | | | |

Informazioni supplementari

Per quanto riguarda informazioni dettagliate sui dati dei prodotti, sul comando, il montaggio e il controllo del funzionamento dei dispositivi bidirezionali di arresto, si rimanda ai fogli di caratteristiche tecniche e le istruzioni d'uso corrispondenti elencati come citati sopra.