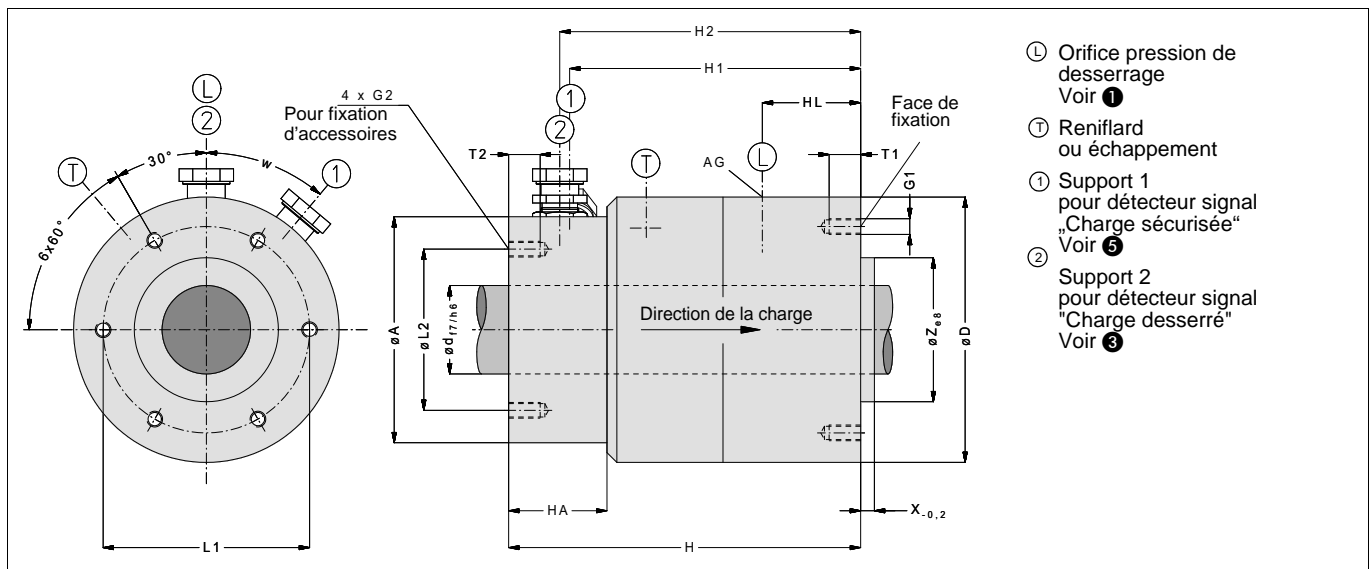


Fiche Technique TI-B11 Freins de sécurité - FRENAX type KSP

Les informations essentielles, comme le but, le principe de fonctionnement, le dimensionnement et la commande des Freins de sécurité - FRENAX sont détaillés dans le document „Informations techniques TI-B10“. En complément, les informations contenues dans le document „Notice de montage et d'utilisation BA-B10“ sont à respecter.



- Ⓛ Orifice pression de desserrage
Voir ①
- Ⓣ Reniflard ou échappement
- ① Support 1 pour détecteur signal „Charge sécurisée“
Voir ⑤
- ② Support 2 pour détecteur signal „Charge desserré“
Voir ③

Dessin 1: Dimensionnement frein de sécurité - FRENAX (Fichier CAO à télécharger sur www.sitema.com)

Type	Référence	①			②			③			④												Poids		
		d	M	p	F6	H	D	Z	X	A	HA	w	L1	G1	T1	L2	G2	T2	AG	VL	HL	H1		H2	
		mm	kN	bar	kN	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	cm ³	mm	mm	mm	mm	kg
KSP 16	KSP 016 01	16	2,5	3,5	-	114	96	35	5	78	36	50°	55	M6	15	65	M6	10	G¼	10	17	91	88	3	
KSP 22	KSP 022 01	22	5	3,5	3,5	137	120	40	6	104	37	40°	60	M6	15	80	M6	10	G¼	15	25	115	120	5	
KSP 22	KSP 022 02	22	10	3,5	3,5	137	120	40	6	104	37	40°	60	M6	15	80	M6	10	G¼	15	25	115	120	5	
KSP 25	KSP 025 01	25	15	3,5	6,5	142	140	45	6	114	37	40°	70	M8	20	90	M6	10	G¼	30	24	120,5	125,5	8	
KSP 28	KSP 028 02	28	20	3,5	11	173	184	50	6	118	40	30°	80	M8	20	90	M6	10	G¼	40	43	148	153	12	

Modifications techniques sans préavis

① M est le poids admissible qu'exercent les masses à retenir sur le dispositif de freinage.. La force de serrage (force de freinage), avec une tige sèche ou huilée, sera d'au moins 2 x M, sans cependant dépasser 3,5 x M.

② p est la pression requise pour le maintien en position ouverte du système pneumatique. Indépendamment de p, la pression maximale autorisée est de 10 bar.

③ Lorsque la charge repose sur le dispositif FRENAX, ce dernier ne se déverrouille normalement, que lorsque l'on obtient simultanément la pression et la remontée de la charge par le système d'entraînement fonctionnel. Cet avantage sécuritaire sera garanti si la pression est, selon l'exemple à 6 bar maxi, avec une charge d'au minimum F6 dans le tableau ci-dessus.

Pour toutes autres pressions et charges, nous vous demandons de nous contacter impérativement.

④ Volume normalisé pneumatique.

⑤ Les supports de détecteur peuvent recevoir des détecteurs standard de type M12x1, montage à fleur, distance de détection nominale de 2 mm. Les supports de détecteur sont pourvus de butée de fond pour le réglage.

⑥ Pour l'équilibrage des pressions, un orifice supplémentaire avec la désignation T (reniflard pour échappement à l'air libre) est présent. À la livraison, il est obturé d'un filtre. Pour les environnements pollués, il est recommandé de relier ce reniflard à une atmosphère propre (sans pression) par un conduit.